L'incubateur Impulse donne la poussée décisive

Basé sur le technopôle de Château-Gombert, ce développeur d'entreprises fêtera ses vingt ans, l'an prochain. Son bilan a dépassé les espérances

Etudiants, chercheurs, investisseurs, chefs d'établissements de formation, banquiers, juristes... ils étaient plusieurs centaines, cette année encore, à arpenter les stands des start-up provençales, sur le site de Centrale Marseille, à Château-Gombert, dans le cadre de la traditionnelle journée portes ouvertes de l'incubateur Impulse. Un intérêt qui s'explique aisément. Depuis sa création en l'an 2000, ce développeur d'entreprises au statut associatif dirigé par Maxime Defous, a permis, en effet, à 159 créateurs issus du milieu universitaire, de mettre le pied à l'étrier et pour certains, de réaliser des parcours remarquables. Autre avantage et non des moindres: en dix-neuf ans, 1 500 emplois directs (dont 1 100 perdurent aujourd'hui) et 2 500 indirects ont été créés par ces jeunes pousses dont le taux de survie s'avère remarquable: 90 % à cinq ans et 60 % depuis 2000.

Ubbo est un robot d'aide aux personnes à mobilité réduite et d'accompagnement scolaire des enfants malades développé par la société Axyn Robotique, basée à Meyreuil. /PHOTOS FREDERIC SPEICH

Parmi les entreprises qui étaient venues présenter leurs produits innovants - majoritairement issus de la recherche publique -, on retiendra la société E-Props. Créée à Sisteron en 2008, cette PME de 32 salariés est devenue l'un des spécialistes mondiaux des hélices d'aéronefs ultralégères (420 grammes pour le modèle ULM bipale!), avec 30 000 exemplaires vendus, chaque année, dans 80 pays. La société travaille actuellement au développement d'un moteur d'avion d'une puissance de 100 CV dont la particularité est d'intégrer un très grand nombre de pièces en carbone, lui conférant une masse de seulement 30 kg. Ce poids plume dont le prototype devait effectuer son premier vol l'an prochain, pourra, dès lors, être couplé à un moteur électrique, ouvrant de nouveaux horizons à la propulsion hybride appliquée à l'aéronautique.

Autre société en plein développement, Anapix Médical née en 2014, à Meyreuil, vient de trouver un nouveau débouché pour son produit Skinapp. Ce petit outil d'acquisition et de gestion d'images dermatologiques en temps réel, permettant de surveiller les grains de beauté au moyen d'un simple smartphone, a séduit le géant mondial Airbus Helicopters, lequel lui a demandé de développer une application capable d'examiner, non plus la peau humaine mais celle de ses hélicoptères!

Philippe GALLINI

En haut: la chaussure de football qui réduit les risques de blessure, imaginée par Wizedge. Ci-dessus: le télescope à réalité augmentée conçu par la société Unistellar.